

ОСЕВЫЕ МАСЛА

летнее, зимнее, всесезонное



ОПИСАНИЕ

Летнее, зимнее и всесезонное осевые масла для моторно-осевых подшипников тяговых электродвигателей локомотивов, шеек осей колесных пар вагонов и других узлов трения скольжения подвижного состава железнодорожного транспорта.

Могут применяться для смазывания узлов трения и некоторых малонагруженных зубчатых редукторов промышленного оборудования.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Надежно предохраняют узлы трения от износа и коррозии.
- Обладают высокой деэмульгируемостью.
- Характеризуются хорошими антиокислительными свойствами, увеличивающими ресурс масел.

ВИД ФАСОВКИ:

- 216,5 л (180 кг)

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	ЗИМНЕЕ ОСЕВОЕ МАСЛО	ЛЕТНЕЕ ОСЕВОЕ МАСЛО	ВСЕСЕЗОННОЕ ОСЕВОЕ МАСЛО
Вязкость кинематическая при 50 °С, мм ² /с	26,3	45,81	31,24
Вязкость динамическая, Па·с	при -30 °С: 570	при -10 °С: 147	при -20 °С: 97
Температура вспышки в открытом тигле, °С	178	174	156
Массовая доля механических примесей, %	0,04	0,05	0,05
Массовая доля воды, %	0,1	следы	следы



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.